

## **Riemenspannung**

Der HMX hat eine spezielle Riemenspannung. Das Auto so ausgelegt, dass die Riemenspannung, wenn Sie beide Riemen um die Mittelpulleys gelegt haben, die Position der Mittelwelle (wo das HZ sitzt), so wählen, dass die Riemen entsprechend gleichmässig gespannt sind. Damit entfällt das lästige Spannen über die Exzenter wie sie andere Hersteller verwenden.

Sollten ein extrem starke Motoren verwenden (stärker als 5.5T), dann empfehle wir die Position der Mittelwelle so wählen, dass der hintere Riemen eher etwas straffer sitzt, und dann dafür für den vorderen Riemen den Riemenspanner zu benutzen (79132, an den entsprechenden Löchern im Oberdeck zu verwenden), sonst kann es sein, dass der Riemen überspringt oder sogar vom Pulley fällt.

Natürlich können Sie es auch umgekehrt machen, die Mittelwelle so positionieren, dass der vordere Riemen straff sitzt, dann sollten sie den gleichen Riemenspanner am hinteren Riemen benutzen (im Loch im Chassis vor der hinteren Pulleyöffnung verwenden).